



# Route OoCW 2012

## Uitleg afkortingen

VRW = voorrangsweg

VKL = verkeerlichten

Li = Linksaf Re = Rechtsaf

“xxx” = straatnaam

‘xxx’ = begin bebouwde kom

1. Vertrek in aangegeven richting
2. Ronde 1<sup>e</sup> afslag “Singel 1940 1945”
3. VKL Re “Oostwal”
4. 2x VKL rechtdoor
5. VKL Li “Molenstraat”

Links voor U ziet U Museum Jan Cunen. Was in 1888 het woonhuis van Arnold van den Bergh en deed tussen 1921 en 1974 dienst als Stadhuis. In 1934 richtte Jan Cunen (Stadarchivaris) een kamer in het souterrain van het gemeentehuis in als “museum”. Gesticht in 1935 als een museum voor stad en streek heeft Museum Jan Cunen zich vooral vanaf de jaren negentig ontwikkeld tot een dynamisch museum met een sterke, heldere profilering gericht op hedendaagse- en negentiende-eeuwse kunst, met educatie als speerpunt.

6. Spoor over
7. Bijft “Molenstraat” wordt “Nieuwe Hescheweg”
8. Ronde 2<sup>e</sup> afslag “Osseweg”
9. ‘Heesch’



## Pannekoekenhuis

De naam “Heesch” is afkomstig van het Oudhoogduits “haisjo”, dat “kreupelhout” betekent.

In het centrum van Heesch is een plein, ‘t Dorp geheten, waar zich een mooie fontein bevindt en diverse restaurants en terrassen te vinden zijn.

- Het Oude Raadhuis met karakteristieke trap, uit 1938, ligt aan ‘t Dorp. Het bouwwerk van de architect Alexander Kropholler is in 2007 weer in gebruik genomen als kantoor, trouwlocatie en horecagelegenheden.
- De Petrus Emmauskerk, een moderne kerk met losstaande toren, uit 1968. Architect was C.G. Geenen.
- Het jachtslot “De Berkt” aan de Kasteellaan wordt in Heesch en omgeving ‘het Kasteeltje’ genoemd. Vermoedelijk werd het slot gebouwd in 1754. Aanwijzingen hiervoor zijn te vinden op de klok, die nu weer in de toren hangt. Vermoedelijk is het huis van oorsprong nog ouder, met een souterrain uit het einde van de 16e eeuw. In 1981 werd het jachthuis grondig gerestaureerd en de klok werd weer teruggehangen, nadat deze in 1900 uit het jachtslot was verwijderd. Het huis is een rijksmonument.

Het natuurgebied *De Hooge Vossel* ligt ten zuidoosten van Heesch. Hier bevindt zich een arboretum, het “bomenpark” genaamd, en verderop is een bosgebied dat deel uitmaakt van het Landschapspark Maashorst.

Ten noorden van Heesch bevindt zich een gebied met kleinschalige bossen en akkers, wat echter door een autosnelweg afgesneden is van het dorp.

Ten zuidwesten van Heesch ligt een landbouwgebied. Hier loopt ook de Grote Wetering.

10. Ronde 2<sup>e</sup> afslag “Nistelrodeseweg”

11. Ronde 2<sup>e</sup> afslag blijft “Nistelrodeseweg” wordt “Heescheweg”

12. ‘Nistelrode’

In 1291 werd Nistelrode voor het eerst vernoemd, en wel als vernoemd als *Nysterle*. De uitgang *le* komt van *loo* dat *bos* betekent. De oorsprong van *nister* is minder duidelijk. Het kan om *nittel* gaan, ofwel brandnetel, dan wel om *nester*, dat *westen* zou betekenen.

De naam Nistelrode kwam in de 15e eeuw in zwang. *Rode* komt van *rooien*, ofwel ontginnen van een bos.

13. Ronde 1<sup>e</sup> afslag blijft “Heescheweg” wordt “Weijen” wordt “Laar”



diverse rondom dorpsplein

14. Links aanhouden richting Uden/Veghel
15. Na Ceelen groenten en fruit in bocht naar Re Li “Hoogstraat”
16. 2<sup>e</sup> Re “Loo”
17. Onder viaduct door
18. 1<sup>e</sup> Re “Koudenoord”
19. Einde Li “Menzel”
20. 1<sup>e</sup> Re “Maashorstweg”

Natuurcentrum Slabroek

Natuurcentrum Slabroek is gevestigd in een monumentale boerderij. De boerderij is in 2007/2008 gerestaureerd en het interieur volledig vernieuwd. Het binnen- en buitenterrein vormen samen een tentoonstelling over de Maashorst. Kortom het centrum is en blijft start- en informatiepunt voor veel natuurgerichte activiteiten.



21. Einde Re “Slabroekseweg”



22. Einde Li “Voortweg”
23. Einde Li “Delstraat” wordt “Bosdreef”
24. Einde Re “Pnemstraat”
25. VKL rechtdoor voorrangsweg oversteken.
26. ‘Uden’

Uden (de groenste stad van Nederland én van Europa) is uit geschiedkundig oogpunt te beschouwen als een vlek. De benaming **vlek** is in Nederland vanouds gereserveerd voor nederzettingen met stedelijke kenmerken die geen stad zijn. Er zijn er wel eens plannen geopperd om Vliegbasis Volkel, ten oosten van Uden, een functie van civiel medegebruik voor de regio te laten bekleden als *Uden Airport*. Het Udense landschap wordt in grote mate bepaald door de ligging nabij de Peelrandbreuk. Uniek door het ontstaan van de zogeheten oerbonken/oerstenen in Udense bodem vanwege de ‘Udense breuk’ en horst/slenkwerking van de natuur. Op de grens van de Peelhorst en Peelslenk doet zich een opmerkelijk verschijnsel voor. Door een ondoorlaatbare laag in de bodem, zijn de hooggelegen wijstgronden nat en de laaggelegen gronden droog. De aanwezigheid van wijstgronden is bepalend voor delen van het Udens landschap. Het meest bekende stukje

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. Dit is een geadviseerde en geen verplichte route. De route bevat geen wedstrijd-element en dient gereden te worden conform de geldende verkeersreglementen. De route is ongeveer 90 km lang.



# Route OoCW 2012

wijstgrond is het Sint Annabosje, een stukje kwelgrond aan de Karperdijk, tussen Uden en Vorstenbosch. Typerend voor Uden is de tot in de twintigste eeuw gebleven aanwezigheid van woeste gronden. De uitgestrekte open heidevelden werden in de jaren '20 en '30 met veel moeite ontgonnen en vormden de aanzet tot het stichten van de kolonie Terraveen, later Odiliapeel. Het landschap in dit deel van de gemeente is nog altijd open en rationeel gevormd.

27. Ronde 3<sup>e</sup> afslag "Patersweg"  
28. Einde Re "Boekesdijk" en meteen Li "Bunders" wordt "Millsebaan"

Halverwege deze weg krijgt U een handwijzer naar de Steltenberg  
Achter de Steltenberg is 'wachtpost 29' zichtbaar en daar is de oude spoorlijn te vinden. Vroeger stoomde daar, over het 'Duits Lijntje' 'de Blauwe Brabander' en verbond Londen met Berlijn en Moskou. Koningen, tsaren, alles en iedereen passeerden de Houtvennen.

29. Voor doodlopende weg Li "Trentsedijk"  
30. Vrw Re "Verbindingsweg" wordt "Graspeel"  
31. Weg blijven volgen  
32. Voor doodlopende weg Re "Schuifelenberg"  
33. Voor einde verharding weg links aanhouden blijft "Schuifelenberg" wordt "Peelweg"  
34. Einde Li richting Ronde  
35. Ronde 2<sup>e</sup> afslag "Witte Dellen" en direkt Li "Witte Dellen"  
36. Weg blijven volgen  
37. Einde Li "Langstraat" en direkt Re "Heihorst"  
38. Vrw Re "Graspeel" wordt "Dempseystraat"  
39. 'Langenboom'

De naam van het dorp is waarschijnlijk afgeleid van een soort slagboom bij de weiden van de Graspeel, op de weg tussen de plaatsen Langenboom en Zeeland. Deze slagboom verschafte het vee toegang tot de weiden. Lang werd ook gedacht dat de naam mogelijk was afgeleid van de lange boom bij het hertenkamp nabij de kerk. Maar uit onderzoek bleek dat de boom jonger was dan de plaatsnaam. Vroeger werd de naam overigens geschreven als: "De Lange Boom".

Ten zuidoosten van Langenboom bevinden zich plassen. Deze zijn ontstaan door de activiteiten van een steenfabriek, terwijl er ook een zand- en grindgroeve actief is. Hier wordt het zogenaamde groenzand gewonnen dat gebruikt wordt in de wegenbouw en stamt uit het Mioceen en het Pliocene. Groenzand bevat het mineraal glauconiet. In dit zand zijn tal van fossielen te vinden, zoals vogelbotjes, haaiantanden, gehoorbotjes van dolfinsoorten en dergelijke.

De plassen vormen een recreatiegebied, "De Kuilen" geheten. Direct ten noordoosten van Langenboom ligt een naaldbosgebied van 225 ha dat in gebruik was als militair oefenterrein door het Ministerie van Defensie, maar dat opengesteld is voor wandelaars.

In westelijke richting ligt een ontginningsgebied. Hier lopen de Halse Beek en de Graspeelloop. Deze riviertjes komen uiteindelijk uit in de Graafse Raam. Er is hier landbouw en ook een bosgebied dat aansluit bij de Reekse Heide.

40. Einde Re "Dominicanenstraat"



41. Na 'Festa Zeefdruk' bij rode telefooncel Li "Uilweg"  
42. Splitsing Li aanhouden en direkt Re "Sperwerstraat"  
43. Einde weg Li "Graafseweg" LET OP FIETSPAD!!!!  
44. 1<sup>e</sup> Re "Gagelweg"  
45. 1<sup>e</sup> Re "Paulweg"  
46. Einde Li "Bergseweg"  
47. Einde Re "Roijsdijk"  
48. Kruising Li "Vissteeg"  
49. Links aanhouden blijft "Vissteeg"  
50. Kruising oversteken blijft "Vissteeg" wordt "Broekkant"



- campingboerderij 'de Tienmorgen'  
51. Einde Re blijft "Broekkant"  
52. Einde Re "Graafsedijk" en direkt Li "Elstweg"  
53. 'Beers'

De naam Beers is misschien afgeleid van bere of baren, wat modder of zoi kan betekenen (cf. beerput). Dat zou wijzen op zijn ligging aan de modderige Beerse Overlaat en Beerse Maas. In 1922 werd tussen Linden en Gassel een verlaagd dijkvak geïnstalleerd, de Beerse Overlaat. Dit was een veiligheidsmaatregel om de frequente overstromingen van de Maas te regulariseren. Voordien liep de Beerse Maas door de bedding van de Overlaat. De overlaat moest bij hoog water het teveel van de Maas aan de kant van de linkeroever omleiden door de inundatiezone van het gebied de Maaskant naar de Maas ten noorden van 's-Hertogenbosch. Deze inundatiezone werd vroeger Beerse Maas en nu veelal Traverse van de Beerse Overlaat genoemd. De Beerse Overlaat is in 1942 gesloten. Beers wordt omringd door landbouwgebied. Naar het noorden toe wordt de invloed van de Beerse Maas merkbaar. Hier zijn nog enkele stukjes broekbos te vinden. Een groot deel van het gebied ten noorden van Beers is sinds de jaren '60 van de 20e eeuw vergraven tot de Kraaienbergse Plassen. Vooral ten zuiden van de Graafse Dijk treft men een complex van landgoederen aan waarvan Ossenbroek het grootste is. Ook het landgoed Hiersenhof, waar Jan de Quay heeft gewoond, ligt daar.

Kinderspeelplaats

54. 1<sup>e</sup> Li "Doctor Moonsweg"  
55. 2<sup>e</sup> Re "Jan van Daalstraat"  
56. Einde Li "Burgemeester Thijssenstraat"



57. Vkl rechtdoor "Kerkeveld" wordt "Dommelsvoort" wordt weer "Kerkeveld"

Op het kerkhof van de Sint-Lambertuskerk zijn een aantal historische graven, een piëta en een calvariegroep te vinden die, evenals de kerk, als Rijksmonument zijn geklasseerd. De 15e-eeuwse toren is bij de sloop van de middeleeuwse kerk bewaard gebleven. Ze heeft geen steunberen en telt drie



# Route OoCW 2012

geledingen die met spitsboognissen zijn versierd. De toren werd verhoogd en kreeg een nieuwe spits.

58. Links aanhouden wordt "Steegstraat"
59. In bocht Li Doorgaand verkeer aanhouden
60. 'Linden'

Linden is een dorp in de gemeente Cuijk en was al enkele eeuwen voor het begin van onze jaartelling bewoond. Dit kwam omdat het relatief hoog lag ten opzichte van de Maas. Linden heeft 266 inwoners (op 1 januari 2010) en is daarmee het kleinste dorp in de gemeente. Linden ligt ten westen van Cuijk aan de A73. De Kraaienbergse Plassen omsluiten het dorp vrijwel in zijn geheel.

61. Einde Li "Kerkstraat"



Herberg de Pannekoেকে

62. 2<sup>e</sup> Re "Hardweg" (richting camping)



Camping 't Loo

63. Einde Li "Lommerstraat" (weg bevat 300 mtr grindweg)

64. Na grindweg Li aanhouden "Overlaat"

65. Rechts aanhouden blijft "Overlaat"

66. Links aanhouden blijft "Overlaat"

67. Vrw oversteken "Schaarweg"

68. 'Gassel'

Het meest waarschijnlijk is dat de naam *Gassel* een verbastering is van *gestel*. Het zou dan gaan om een hoogte tussen de rivervalden van de Maas en de Raam. Een alternatieve verklaring is dat de naam zou afstammen van het Germaanse woord *gastsali*, met de betekenis: ontvangsthal, herberg. Gassel ligt op een donk, die zich ongeveer 1 km ten zuiden van de huidige bedding van de Maas bevindt. Op deze hoogte vond men bescherming tegen de toen nog ongetemde rivier. Ten zuiden van het huidige dorp stroomde de Beerse Maas. Enkele wielen langs de dijk van de voormalige Beerse Traverse zijn de overblijfselen van vroegere dijkdoorbraken.

69. Einde Li "Dorpstraat"

70. Voor doodlopende weg Re "Ten Holtweg"

71. Einde Re

72. 1<sup>e</sup> Li

73. Einde Re "Graafschedijk" wordt "Wijnroemer" wordt "Graafschedijk"

74. 'Escharen'

Escharen is een kerkdorp gelegen ten zuiden van Grave (Noord-Brabant), tussen de Maas en de Raam, op hoger gelegen esgronden, waaraan het misschien zijn naam ontleent. In de volksmond wordt Escharen *Esteren* genoemd. Escharen ligt in het dal van de Graafse Raam, dat de grens vormde tussen het Land van Cuijk en het Land van Herpen. Langs deze stroom ligt het Graafse Raamdalen, een natuur- en recreatiegebied. Ten oosten van Gassel ligt de Gasselse Heide en in het zuiden ligt het natuurgebied Vogelshoek. In 1897 wordt in Escharen niet ver van de Maas een pot met 66 goudstukken gevonden. De schat bevestigt het bestaan van een

handelsroute van de Middellandse zee via Rhône, Saône en Maas naar de Nederlanden.

75. Kruising Li "Beerschemaasweg"



de Brouwketel

76. Vrw Re "Hoogeweg"

77. 1<sup>e</sup> Li "Steegsenhofseweg" (Net voor grote weg) Ri 'Park de Bons'

78. Bocht Re aanhouden "Kranenhofscheweg"

79. 1<sup>e</sup> Li "Voskeschestraat"

80. Doorgaand verkeer Re aanhouden "Bosch en Duinweg"

81. Weg volgen

82. Op driesprong Re aanhouden "Drieuizerweg"

83. Einde Li "Smitsweg"

84. Vrw Re "Corridorweg"

85. Rotonde 2<sup>e</sup> afslag "Mgr Borretstraat"

86. 'Reek'

De naam *Reek* komt van *reke* dat reeks of lange rij betekent. Dit vanwege de langgerekte vorm van de vroegere nederzetting. Zoals in zo veel gemeenten tussen Maas en Peel was het boerenbestaan in Reek niet eenvoudig. De vruchtbare grond langs de Maas overstroomde elke winter, soms voor maanden, en kon daarom alleen als weidegrond gebruikt worden; bovendien eisten de overstromingen geregeld mensenlevens. De hogere grond bestond uit heide (hoogveen) die eigenlijk alleen voor schapen en het steken van turf bruikbaar was. De aanleg van de rijksweg 's-Hertogenbosch-Nijmegen trok enige industrie aan, maar het dorp heeft haar landelijk karakter behouden.

87. Einde Re aanhouden blijft "Mgr Borretstraat"

88. Splitsing Re aanhouden blijft "Mgr Borretstraat" wordt "Noordhoek"

89. Re doorgaand verkeer volgen blijft "Noordhoek"

90. Na bord einde bebouwde kom 'Reek' 1<sup>e</sup> Li "Helstraat"



Vrw oversteken LET OP !!! "Elsstraat"

91. In bocht naar Re links aanhouden "Erdijk"

92. 1<sup>e</sup> Li "Erdijk"

93. Einde Li "Heiweg" wordt "Aalstvoorstestraat"

94. Einde Re "Runstraat" wordt "Schajkeweg"



Links Herperduin en Rechts de Kriekeput

95. Rotonde 2<sup>e</sup> afslag "Beemdenweg"

96. Einde Li "Beving"

97. Spoor over

98. Einde Re "Bendelaar"

99. Einde Li "De Rijt"

100. Splitsing Li aanhouden "Bredestraat"

101. 1<sup>e</sup> Re "Groenedijksestraat" wordt "Breditstraat"

102. Voor doodlopende weg Li "Berghemseweg"

Deze route is samengesteld door de organisatie van Oss on Classic Wheels. Dit is een geadviseerde en geen verplichte route. De route bevat geen wedstrijdelement en dient gereden te worden conform de geldende verkeersreglementen. De route is ongeveer 90 km lang.



# Route OoCW 2012



## D'n Dort

- 103. Einde Re "Valendonkstraat"
- 104. "Berghem"

De naam "Berghem" is (waarschijnlijk) afgeleid van de woorden "Berga" en "Haim", die respectievelijk "Berg" en "woonplaats" betekenen. Omdat de plaats hoger gelegen is dan de omgeving, was ze beschermd tegen overstromingen door de Maas. Berghem is bekend om zijn verlichte carnavalsoptocht, die elk jaar tienduizenden mensen uit het hele land naar het dorp toe trekt.

Ten zuiden van Berghem liggen naaldbossen en heiderestanten die aansluiten aan de Herpse Bossen en aan het Natuurpark Maashorst. Het betreft een gebied van 151 ha, vroeger aangeduid als *Gemeentebossen Berghem/Schajik* en tegenwoordig eigendom van de gemeente Oss.

- 105. Einde Li "Broekstraat"
- 106. Einde Re "Burgemeester van Erpstraat"
- 107. Weg blijven volgen wordt "Julianastraat"



## Silly's

- 108. Rotonde 1<sup>e</sup> afslag "Osseweg"

Oss en Provincie bouwen de Weg van de Toekomst! De N329 in Oss is uitverkoren als "Weg van de Toekomst". Om deze status te verdienen moet de weg hét toonbeeld worden van duurzaamheid. Bijvoorbeeld op het gebied van milieu, mobiliteit en infrastructuur, ruimtegebruik en ecologie. Denk aan faunapassages, zonnecellen, brandstofbesparend wegdek en gebruik van LED-verlichting.

- 109. VKL oversteken "Berghemseweg"
- 110. 'Oss'

De betekenis van de naam Oss, tot de late middeleeuwen gespeld als *Os* en daarna tot 1906 gespeld als *Osch*, ligt niet eenduidig vast. De historicus Jan Cunen nam in 1932 nog aan dat er verband bestond met rundvee: de os siert al sinds de middeleeuwen het wapen. Ook werd door andere geleerden het verband met de Germaanse Asen (of: Osen) gelegd.

Tegenwoordig wordt aangenomen dat de naam *hoger gelegen plaats aan het water* betekent. Dit water was de Maas en de hoger gelegen plaats was de *Heuvel*, de kern van de bewoning. Oss is een van de weinige plaatsen in Zuid-Nederland met een (sinds 1994 tweede) haven voor schepen tot 2000 ton. De Maashaven van Oss is toegankelijk voor de grootste binnenschepen, tweebaksduwvaart en kruiplijncoasters. De Containerterminal Oss - de snelst groeiende in de provincie - voert frequente diensten uit op Rotterdam en Antwerpen. Oss ligt op ruim 100 km van Rijnmond, Scheldemonde, IJmond en Ruhrgebied écht centraal. Jachtwerf Heesen Yachts laat jaarlijks gemiddeld meer dan 100 meter luxe oceaanaardig jacht - overeenkomend met twee tot drie exemplaren - in de haven te water.

Oss werd in de jaren 1969 tot en met 1975 bekend door zijn 24 uursrace. Nu worden er nog elk jaar de Pinksterraces verreden. De laatste jaren op het circuit Vorstengrafdonk. Vanuit de oorspronkelijke industriële bedrijvigheid zijn met name de bedrijven van Unox en Organon overgebleven. Van de tapijtindustrie is Desso nog aanwezig, die kunstgrastegels maakt. Organon, producent van de meest voorgeschreven anticonceptiepil ter wereld, is tegenwoordig de grootste

werkgever in Oss. De medische farmaceutische sector is beeldbepalend en een speerpunt in de economische ontwikkeling. Rond deze bedrijven is een netwerk van toeleveringsbedrijven ontstaan. Naast R&D en productie en op medische producten afgestemde distributie en opslag, zijn er diverse groothandels gespecialiseerd in medische hulpmiddelen en operatie-instrumenten. In totaal werken in deze sector circa 5500 mensen, verdeeld over 20 bedrijven.



- 111. Vkl Re "Kapelsingel"
- 112. Vkl Li "Singel 1940 1945"
- 113. 2 x Vkl rechtdoor
- 114. Rotonde 3<sup>e</sup> afslag "Eikenboomgaard"
- 115. Aanwijzingen van de organisatie opvolgen.